



## ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής  
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

**Προς:**  
**Την Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου**  
**της Βουλής των Ελλήνων**

**Καλλιθέα, 20/03/2026**  
**Αρ. Πρωτ.: 0230**

**Θέμα: Παρατηρήσεις και αιτήματα επί του Σχεδίου Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών  
«Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών...»**

Αξιότιμα μέλη της Επιτροπής,

Με το παρόν υπόμνημα επιθυμούμε να θέσουμε υπόψη σας κρίσιμα ζητήματα που προκύπτουν από διατάξεις του υπό ψήφιση Σχεδίου Νόμου και αφορούν άμεσα τη δραστηριότητα των εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων.

### **1. Υποχρεωτικότητα ΜΕΜΟ για την πρώτη άδεια κυκλοφορίας**

Η πρόβλεψη ότι η καταχώρηση στο Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (ΜΕΜΟ) καθίσταται προαπαιτούμενο για την έκδοση πρώτης άδειας κυκλοφορίας κινείται προς ορθότερη κατεύθυνση σε σχέση με το προηγούμενο καθεστώς, το οποίο δημιουργούσε σημαντικά προβλήματα στους εμπόρους και ευνοούσε την επιβολή παράλογων και υπέρογκων προστίμων ακόμα και για επουσιώδη παραπτώματα όπως η ολιγοήμερη καθυστέρηση καταχώρησης.

Ωστόσο, παρά τη βελτίωση αυτή, εξακολουθούν να υφίστανται ουσιώδη ζητήματα στη λειτουργία της ρύθμισης, καθώς:

- ενδέχεται να προκληθούν περαιτέρω καθυστερήσεις στις διαδικασίες αργές, πολύπλοκες και κοστοβόρες διαδικασίες ταξινόμησης,
- αυξάνεται το διοικητικό βάρος για τις επιχειρήσεις,
- δημιουργούνται κίνδυνοι μπλοκαρίσματος της εμπορικής δραστηριότητας λόγω τεχνικών ή γραφειοκρατικών δυσλειτουργιών.

Για τους λόγους αυτούς, θεωρούμε ότι απαιτούνται περαιτέρω βελτιώσεις ώστε το ΜΕΜΟ να λειτουργεί αποτελεσματικά ως εργαλείο ελέγχου, αν ποτέ είχε τέτοιο σκοπό, χωρίς να μετατρέπεται σε παράγοντα επιβάρυνσης της αγοράς.

## 2. Υποχρέωση εγγραφής στο ΕΜ.ΠΑ.

Η πρόβλεψη υποχρεωτικής εγγραφής των εμπόρων εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών Αποβλήτων (ΕΜ.ΠΑ.) είναι αδικαιολόγητη και νομικά αβάσιμη.

Ειδικότερα:

- Οι έμποροι μεταχειρισμένων οχημάτων δεν είναι παραγωγοί αποβλήτων ούτε διαχειρίζονται οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής τους.
- Το ΕΜΠΑ αφορά φορείς που εισάγουν ή παράγουν προϊόντα με περιβαλλοντική υποχρέωση διαχείρισης αποβλήτων, κάτι που δεν συντρέχει στην περίπτωση μας.
- Τα οχήματα που διακινούνται εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν ήδη επιβαρυνθεί με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις στη χώρα πρώτης κυκλοφορίας τους.

**ΤΟΝΙΖΟΥΜΕ** ότι από τη στιγμή εφαρμογής της διάταξης, όσοι έμποροι δεν εγγραφούν στο ΕΜ.ΠΑ θα αδυνατούν αυτομάτως να εμπορευούνται οχήματα προερχόμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό στην πράξη σημαίνει διακοπή δραστηριότητας και οικονομικό αφανισμό εκατοντάδων επιχειρήσεων του κλάδου. Με απλά λόγια: **ΟΔΗΓΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ**. Η εξέλιξη αυτή είναι απολύτως **ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ**.

Περαιτέρω, επισημαίνουμε ότι η διασύνδεση του ΕΜ.ΠΑ με το ΜΕΜΟ είχε ήδη επιχειρηθεί στο παρελθόν και αποσύρθηκε, επί Υπουργίας Μεταφορών του κ. Καραμανλή και Υπουργίας Περιβάλλοντος του κ. Σκρέκα, ακριβώς λόγω της ακαταλληλότητάς της και της αντικοινωνικής φύσης της.

Τί έχει αλλάξει σήμερα και επιχειρείται εκ νέου η επιβολή της ίδιας ρύθμισης από το "παράθυρο";

Επιπλέον, επισημαίνουμε ότι ο Σύνδεσμός μας έχει ήδη προβεί σε αποστολή εξωδίκου (επισυνάπτεται) για το συγκεκριμένο ζήτημα το οποίο και κατατίθεται υπόψιν της Επιτροπής και επιφυλάσσεται για κάθε νόμιμη ενέργεια στο άμεσο μέλλον, σε περίπτωση που εφαρμοστούν διατάξεις που θίγουν τα συμφέροντα των μελών μας, εμπόρων εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων.

- Η επιβολή της υποχρέωσης αυτής:
- δημιουργεί αδικαιολόγητο διοικητικό και οικονομικό βάρος,
- οδηγεί σε διπλή ρύθμιση εντός της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς,
- παραβιάζει την αρχή της αναλογικότητας.

## 3. Ζήτημα αθέμιτου ανταγωνισμού

- Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δημιουργούν σαφή στρέβλωση στην αγορά:
- Οι έμποροι που εισάγουν οχήματα από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλαδή απλώς ασκούν ενδοκοινοτικό εμπόριο επιβαρύνονται με πρόσθετες υποχρεώσεις.

- Αντίθετα, οι έμποροι που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στην εγχώρια αγορά δεν υπόκεινται στις ίδιες απαιτήσεις.
- Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία αθέμιτου ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος, παρά το γεγονός ότι πρόκειται για την ίδια επαγγελματική δραστηριότητα, στο ένα και ενιαίο ευρωπαϊκό περιβάλλον.

#### 4. Μετατροπή του MEMO σε μηχανισμό επιβάρυνσης

Η συνδυαστική εφαρμογή:

της υποχρεωτικής χρήσης του MEMO και της σύνδεσής του με το ΕΜΠΑ μεταβάλλει τον χαρακτήρα του συστήματος από εργαλείο εποπτείας σε μηχανισμό πολλαπλής και δυσανάλογης επιβάρυνσης των επιχειρήσεων.

#### 5. Αιτήματα του Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, ζητούμε:

- Τη βελτίωση της λειτουργίας του MEMO, ώστε να μην δημιουργεί καθυστερήσεις και εμπόδια στην έκδοση άδειας κυκλοφορίας.
- Την εξαίρεση των εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων από την υποχρέωση εγγραφής στο ΕΜΠΑ.
- Τη διασφάλιση ίσης μεταχείρισης όλων των επαγγελματιών του κλάδου, ανεξαρτήτως προέλευσης των οχημάτων.
- Την επανεξέταση των διατάξεων υπό το πρίσμα της αναλογικότητας, της απλοποίησης διαδικασιών και της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς.

Αξιότιμα μέλη,

Ο κλάδος μας στηρίζει διαχρονικά τη διαφάνεια, τη νομιμότητα και την προστασία του καταναλωτή. Ωστόσο, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις, στην παρούσα μορφή τους, δημιουργούν σοβαρά εμπόδια στη λειτουργία των επιχειρήσεών μας χωρίς αντίστοιχο όφελος για το δημόσιο συμφέρον.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση ή συνεργασία.

Με εκτίμηση  
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΜΠΑΡΟΥΝΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ